



ROZMÍSTĚNÍ AED DO JMK - PILOTNÍ PROJEKT ZZS A HZS



Co je to Automatizovaný externí defibrilátor (AED)?

...je přístroj, který je schopen analyzovat srdeční rytmus a laického zachránce vede v případě potřeby hlasovými a písemnými pokyny k provedení bezpečné defibrilace.

Co je defibrilace?

...je odborný postup, který je schopný zrušit významnou poruchu srdečního rytmu (fibrilaci komor) vedoucí k zástavě oběhu. Fibrilace komor je nejčastější kardiální příčina náhlé zástavy oběhu (NZO). Defibrilace je jedním z postupů neodkladné resuscitace, která podstatně zvyšuje její následnou úspěšnost.

Proč včasná defibrilace?

... pokud je provedena okamžitě po příhodě, udává se přežití až **v 94 %**. Provedení defibrilace za 5 minut po náhlé zástavě oběhu znamená přežití **v 50 %** a za 12 minut po náhlé zástavě oběhu už jen **25 %**. **Proto je včasné provedení defibrilace tak důležité!**

Koho se to týká?

Dle Evropské rady pro resuscitaci (ERC) je výskyt srdečních zástav v Evropě vysoký, až 700 000 případů/rok. Evropské země udávají kolem 11 % přežití pacientů. V Jihomoravském kraji týmy Zdravotnické záchranné služby resuscitovaly v roce 2013 celkem 757 pacientů, u 41 % z nich se v terénu podařilo obnovit spontánní krevní oběh. Toto číslo však nevypovídá o následném přežití pacientů. Velké množství pacientů obvykle umírá po převozu do nemocnice nebo situaci přežijí s těžkým neurologickým deficitem. Po 5 minutách od vzniku náhlé zástavy srdeční (NZO) totiž dochází k nezvratnému poškození mozkových buněk. I když týmy ZZS JMK, p. o. průměrně dojíždějí k pacientům do 8 minut (zákonná doba dojezdu ZZS je 20 minut), je tato doba pro pacienta osudnou, pokud na místě není poskytována laická první pomoc. Největší šanci na přežití dává postiženému kromě kvalitní okamžité resuscitace i včasná defibrilace.

Rozmístění do AED do JMK navazuje na projekt plošného rozmístění AED v Brně

Na veřejná místa v Brně bylo v roce 2013 pilotně rozmístěno celkem 13 AED: 4 stacionární veřejně v boxech, 9 u ostrahy nebo správy veřejných objektů. V rámci projektu byla realizována osvětová a vzdělávací kampaň s cílem zlepšit povědomí občanů o resuscitaci, včetně použití AED. Současně byla vytvořena instruktážní videa o resuscitaci s použitím AED, která taktéž přispěla k plošné vzdělanosti veřejnosti v oblasti resuscitace.

Kromě rozmístěných AED byly osloveny soukromé objekty vlastníci AED. O tyto přístroje byla rozšířena síť AED na nyníjších 29 míst, kde jsou AED dostupné pro laickou záchranu.

Krajské zdravotnické operační středisko (KZOS) má k dispozici údaje o všech AED a v případě potřeby zajišťuje jejich rychlou aktivaci.

Pro rozmístění AED do JMK vtipovala ZZS JMK lokalit s dojezdovou dobou blíží se hranici zákonné normy. Dle reálných dojezdových časů vozidel ZZS do těchto území bylo navrženo 12 míst, kde budou AED dislokována. Jde o systém rozmístění defibrilátorů prostřednictvím „first respondera“, jehož činností je zajištěna podmínka maximální dostupnosti a využití AED. Dostupnost AED je garantována 24 hodin denně, v co největším okruhu působnosti AED (mobilní). Základem projektu je spolupráce s ostatními složkami IZS, v první fázi projektu profesionálními a dobrovolnými jednotkami požární ochrany (JPO).

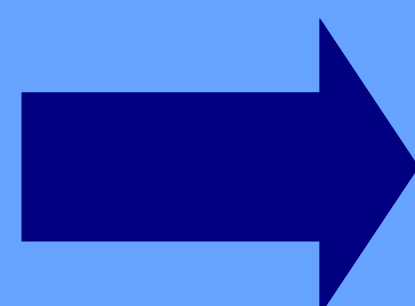


Územní odbor	JPO	Kategorie JPO	Navrhovaná PT k výjezdu
Blansko	HZS JMK PS Kunštát	JPO I	CAS 24/3500/400-S2T (MAN)
	JSDHo Jedovnice	JPO III/1	VEA-L2 (BMW)
	JSDHo Adamov	JPO III/1	VEA-L3 (Opel)
	JSDHo Olešnice	JPO III/1	TA-L3 (Jeep)
Brno	HZS JMK PS Pozořice	JPO I	CAS 20/4000/240-S2T (Tatra)
	HZS JMK PS Rosice	JPO I	RZA-L2R (Toyota)
Břeclav	JSDHo Babice nad Svitavou	JPO III/1	OA-L3 (Jeep)
	JSDHo Klobouky u Brna	JPO III/1	RZA-L22 (Ford)
Hodonín	JSDHo Žarošice	JPO III/1	RZA-L1R (Chevrolet)
	JSDHo Uherčovice	JPO III/1	DA-L1 (Ford)
Znojmo	JSDHo Višňové	JPO III/1	CAS 25/2500/400-S2Z (Liaz)
	JSDHo Mor. Krumlov	JPO I	CAS 15/2000/120-M2T (MAN)

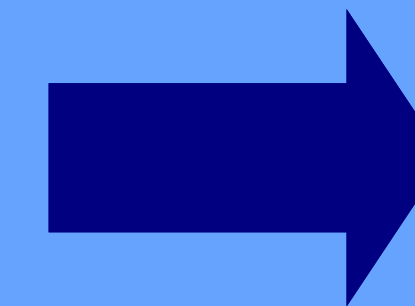
POSTUP AKTIVACE JPO S AED



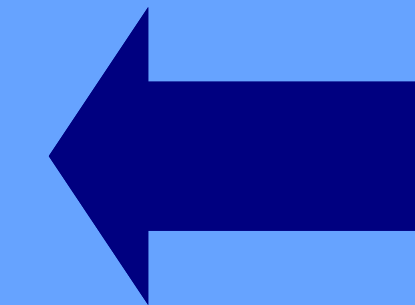
Vyžádání JPO na žádost KZOS ZZS / KOPIS HZS



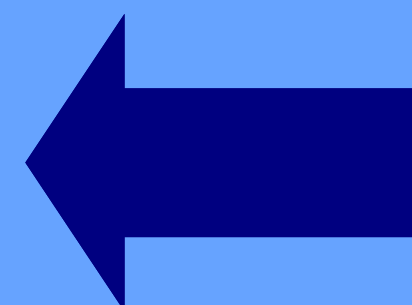
Vyhlášení poplachu JPO



Výjezd JPO s AED v min. stavu 1+1



Příjezd HZS na místo události



Příjezd ZZS na místo události